

Tytuł projektu: **Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku**

dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

#FunduszeUE

W ramach przedsięwzięcia planuje się zakup:

- autobusów elektrycznych: 4 szt.,
- ładowarki do zajezdni (2 złącza o mocy min. 80 kW każde),
- systemu informacji pasażerskiej,
- tablic elektronicznych.

Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury paliw alternatywnych w MOF Malbork-Sztum poprzez zakup 4 niskopodłogowych autobusów elektrycznych długości pomiędzy 8,5 m a 10,5 m, mieszczących co najmniej 60 pasażerów każdy, wyposażonych w baterie o pojemności 260 kWh. Założono, że baterie zasilać będą także układy ogrzewania (jako część układu hybrydowego – elektryczno-olejowego) i klimatyzacji w autobusach. Dodatkowo w ramach projektu przewidziano zakup dwóch ładowarek zajezdniowych dwustanowiskowych, każda o mocy 80 kW (po około 40 kW na jedno stanowisko), przeznaczonych do pracy w bazie MZK. Zaplanowano również rozbudowę przyłącza do sieci elektroenergetycznej w celu zapewnienia dodatkowej mocy 160 kW dla nowych ładowarek. Spółka planuje również rozbudowę systemu informacji pasażerskiej, aby za pomocą 13 tablic informacyjnych na przystankach (główne przystanki na trasie linii 1 i 6) przekazywać bieżące informacje o autobusach takie jak opóźnienia, objazdy czy awarie. Rozbudowanie systemu umożliwi dyspozytorowi monitorowanie bieżącej lokalizacji pojazdu, jego stanu technicznego oraz kontakt z kierowcą, dzięki czemu możliwa będzie szybka reakcja na utrudnienia w ruchu. System umożliwi również analizę danych z odbytych przejazdów, co przełoży się na precyzyjniejsze układanie rozkładów jazdy i umieszczanie ich zdalnie na elektronicznych tabliczkach przystankowych.

Grupy docelowe:

- pasażerowie komunikacji publicznej,
- operator komunikacji autobusowej (MZK),
- władze samorządowe Miasta Malbork,
- instytucje kultury zarządzające zabytkami,
- mieszkańcy domów położonych wzdłuż linii komunikacji miejskiej,
- lokalni przedsiębiorcy,
- turyści.

Cel projektu:

Ograniczenie emisji pochodzącej z transportu zbiorowego.

Całkowity koszt realizacji projektu: **12 706 150,02 zł**

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 8 598 776,13 zł